

Вибропика VL18 в свободном подвесе создает колонны в Саудовской Аравии



FAYAT GROUP

Новый промышленный центр, *Рас Аль Заур*, создается в 150 км севернее г. Даммам, Саудовская Аравия. На сегодня реализуется масштабный проект по строительству **водопроводной системы** по маршруту **Рас Аль Заур - Риад**.

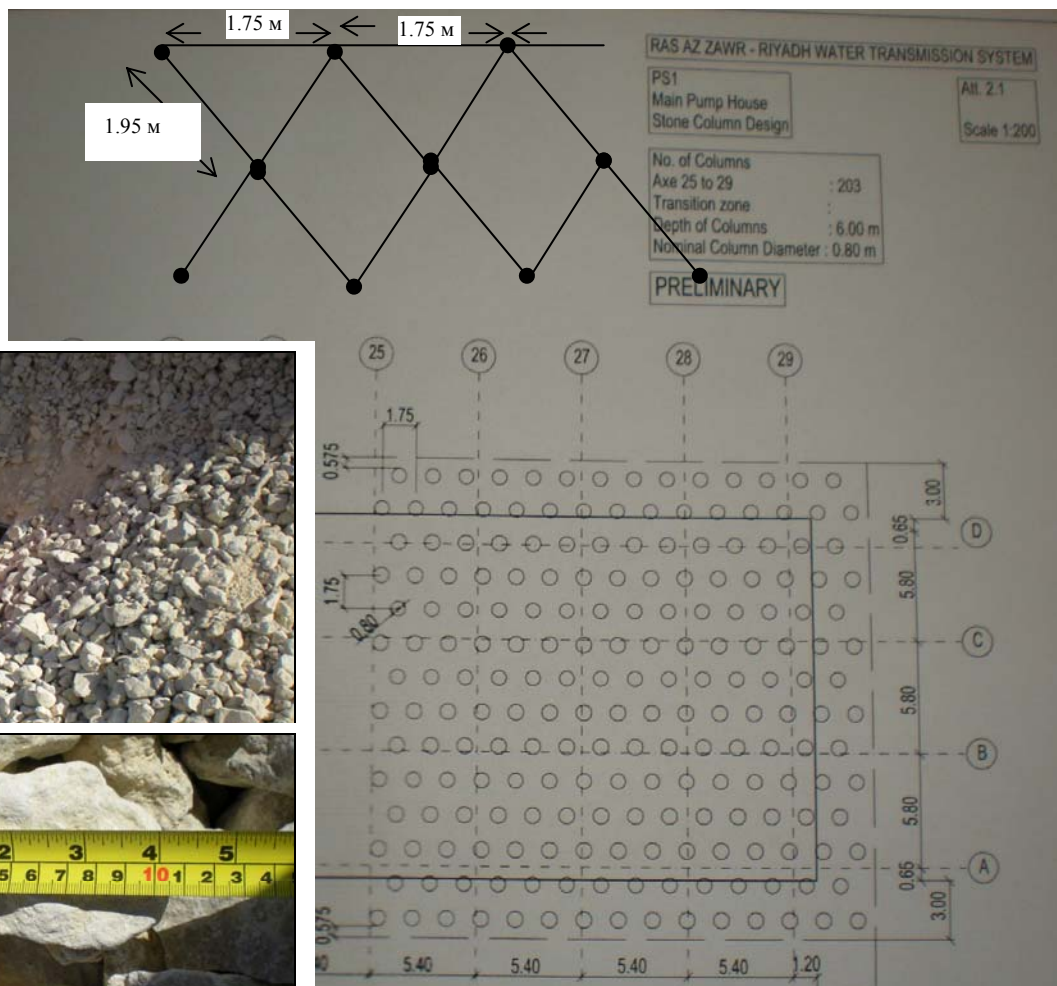
Строительная компания **I.C.C.** (International Cooperation Company for Soil Foundation), расположенная в Аль Кобар, выиграла подряд на мелиоративные работы по уплотнению грунтов на месте будущего строительства главной насосной станции.

Для будущего фундамента станции, на строительной площадке, создаются 222 каменные колонны глубиной 6 м и диаметром около 800 мм.



Успешное создание 222 каменных колонн диаметром ± 800 мм

Колонны располагаются по треугольной сетке на участках площадью 1.75 x 1.75 м.
(см. ниже)



Техника и оборудование РТС:

- Вибропика РТС VL18
- Комплект РВД на 45 м
- Энергоблок РТС 220 JD, 138 кВ
- Помпа РТС WJ70, 68 кВ
- Система РТС «Vibcorder™»
- Два 5 м расширительных ствола
- Один запасной наголовник



Вибропика РТС VL18 оснащена энергетической станцией **РТС 220 JD**, что обеспечивает достаточную мощность в работе системы.

Запасной **наголовник Вибропики** находится рядом, на стройплощадке, для быстрой замены, в случае возникновения такой необходимости.



Насосная станция / помпа РТС WJ70 обеспечивает боковую и донную подпитку под давлением в объеме **70 м³/час**.

Водный бак обеспечивает необходимый запас воды для работы помпы.

Работы по созданию колонн велись на глубине **6 – 8 м**.

Вибропика, оснащённая двумя расширительными стволами длиной 5 м каждый, способна осуществлять работы на глубинах до **17 м**.

Система **РТС «Vibcorder™»** обеспечивает возможность мониторинга плотности грунта во время всего цикла работ по уплотнению.

После сооружения колонн была зафиксирована плотность грунта в **200 бар**.

Этот показатель соответствует коэффициенту плотности **SPT 20 – 25** между колоннами.

Процесс уплотнения сделал возможным дальнейшее строительство – теперь на этой площадке может быть сооружен **надежный фундамент** будущего здания станции. При строительстве фундамента могут использоваться все традиционные методы, ж/б сваи и обсадные колонны.



Проверочные испытания подтвердили наличие каменных колонн диаметром 800 мм и глубиной 6 м.

Щебень диаметром около 100 мм подавался к месту работ и создания колонн колесным автопогрузчиком.

Позднее, на завершающем этапе, использовался щебень диаметром 25 – 40 мм.

