

Вибропика РТС 140НЛ на мелиоративных работах по уплотнению грунтов в Гонконге



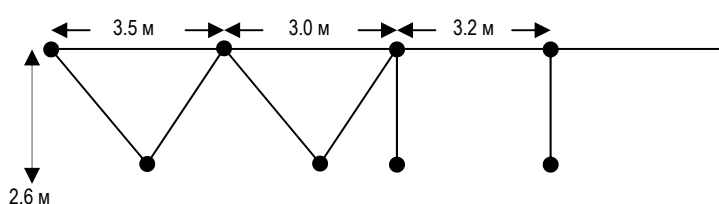
FAYAT GROUP

Рабочая задача

Компания BPL реализует масштабный проект по стабилизации и уплотнению грунтов на намывных территориях, созданных для строительства нового международного аэропорта CHEK LAP KOK, а так же новых деловых и жилых районов Гонконга.

Комплекс мероприятий включает в себя виброуплотнение участков земли, по которым пройдет новая, скоростная железнодорожная ветка, связывающая аэропорт с центром города.

Схема работ предусматривает виброуплотнение на глубину 25 м по комбинированным, трехгранным и прямоугольным сеткам:



Создание каждой колонны предусматривает проведение последующих контрольных замеров и письменного отчета по проведенному уплотнению. Исходные грунты состоят из:

первые 10 м: слои мелко- и среднезернистого речного песка

следующие 2 м: смешанные слои почвы

последующие 10 м: слои крупнозернистого речного песка



Виброуплотнение производится **РТС 140НЛ** с 2 расширительными секциями длиной по 5 м.

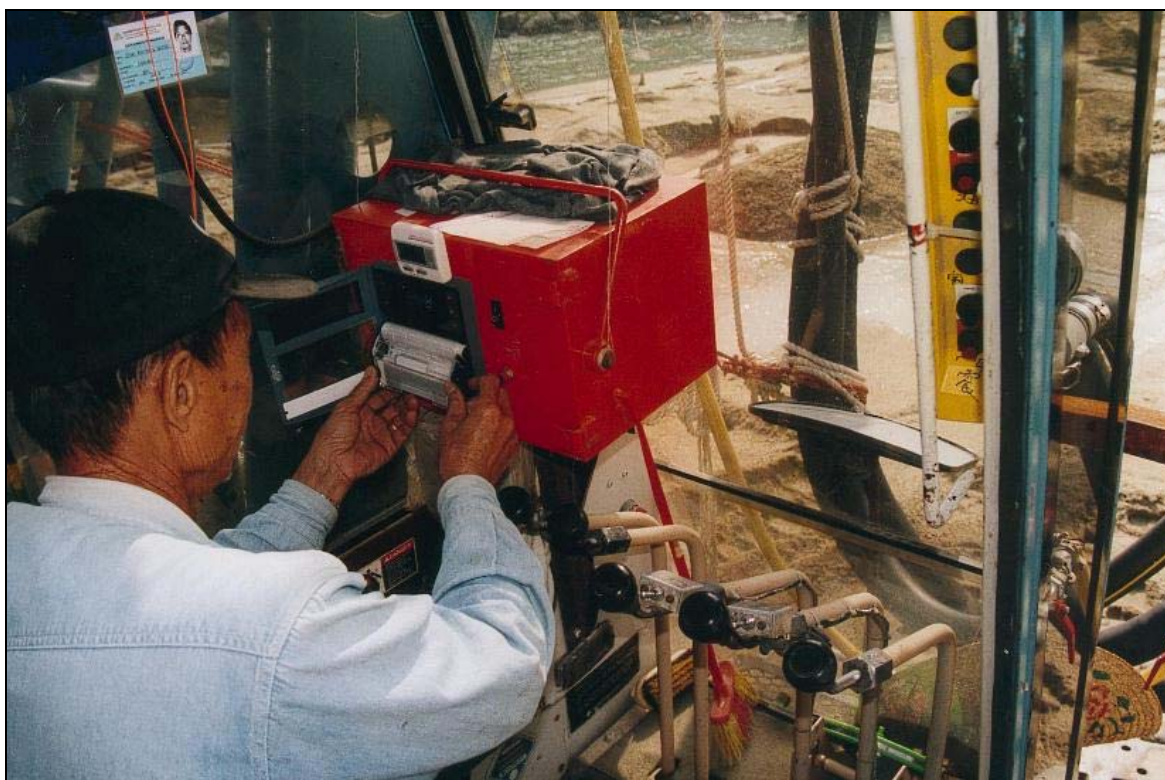


Энергостанция РТС V 200 установлена на задней площадке гусеничного крана Sumimoto LS138RH. Вибропика смонтирована в свободном подвесе на стреле крана.

Системы контроля и мониторинга **РТС** установлены в кабине оператора.

После виброуплотнения контрольные замеры показали повышение плотности грунтов до уровня давления в 250 бар на глубине 8 м, что явилось результатом, даже превосходящим первоначальные проектные требования.

Water-jetting осуществлялся с помощью отдельной, вспомогательной насосной станции.





Песчаные массы, образующиеся на поверхности в результате работы вибропики, снова подавались к центру будущей колонны ковшем гидравлического экскаватора.

Контрольные замеры уровня плотности грунтов производились каждые **20 и 40 минут**.

Техника и оборудование РТС

- Вибропика РТС 140НЛ
- 2 расширительных секции длиной 5 м каждая
- Энергостанция РТС V200JD
- Система контроля и мониторинга РТС Vibcorder™ с мобильным принтером