

Вибропогружатель РТС 7PHF сооружает временную шпунтовую стенку вдоль действующей ж/д линии в Швейцарии



В г. Мумпф, Центральная Швейцария, строительная компания **Meier + Jäggi** реализует проект по строительству новой пассажирской платформы длиной 120 м. В процессе реализации сооружается временная шпунтовая стенка, которая предотвращает смещение балластных грунтов, расположенных непосредственно под ж/д линией. Работы ведутся вибропогружателем РТС 7PHF на расстоянии **всего 30 см от действующей ж/д линии**.

Работы на объекте ведутся в ночное время после 22:00. **Движение поездов по линии во время работ не прерывается, один из двух ж/д путей всегда остается свободным.**

РТС 7PHF установлен на гидравлическом экскаваторе **New Holland MH City (16 т)**, специальная версия для работ на ж/д.

(Погружение шпунтов в 30 см от ж/д линии)

- Используются шпунтовые сваи длиной
- **3.5 и 4 м** марки Arcelor **PU12 и PU20**,
- а так же Hoesch **H603 и H605**.



На вибропогружателе 7PHF используется зажимной наголовник **Agriplex 60 т.**

Данный зажим позволяет работать и со сдвоенными шпунтовыми сваями, используя несколько простых приемов.

Крепежная скоба вибропогружателя позволяет позиционировать машину над направляющей свай под нужным углом. Для подъема с земли и установки у направляющей шпунтовых свай используется стальная цепь, имеющая специальные крепления на зажимном наголовнике.

