

34HFV на строительстве высокоскоростной ж/д магистрали в районе г. Ингольштадт, Германия



Как и повсеместно в Европе, в ФРГ активно заняты развитием своей инфраструктуры по расширению сети высокоскоростных железнодорожных магистралей. На строительстве подобной магистрали, призванной соединить города Мюнхен и Нюрнберг, в районе г. Ингольштадт, сооружается крупный подземный ж/д туннель.

Сдвоенные шпунтовые сваи марки PU12 длиной 10 м, необходимо погрузить в почву с пластами гравия и песка.

Наличие близкорасположенных зданий и инфраструктурных строений, а так же уже действующих линий ж/д, пролегающих местами на расстоянии менее чем 7 м от сооружаемого объекта, обусловило тот факт, что подрядчик, австрийская строительная компания «Engl», отдала предпочтение использованию **безрезонансных высокочастотных вибропогружателей** с изменяемой амплитудой. Таким образом, был гарантирован приемлемый и безопасный уровень колебаний почвы на данном участке.



Выбором подрядчика стал вибропогружатель **PTC 34HFV** (High Frequency with progressive Variable amplitude), оснащенный зажимным наголовником **Multiplex 2 x 120 т**.



Вибропогружатель оснащён энергоблоком **PTC 800CAT** с новым двигателем марки Caterpillar 3408E ATAAC мощностью 421 кВт. Энергоблок сертифицирован E.P.A и управляется с помощью электроники.

Вибропогружатель смонтирован в свободном подвесе на телескопической стреле мобильного крана грузоподъемностью 100 т.

Высокочастотный, безрезонансный метод работы вибропогружателя **PTC** с изменяемой амплитудой серии **HFV** обеспечивает сохранность и защищает от повреждений раздвижные модули телескопической стрелы крана.

Время на погружение одного элемента: 12 мин. рабочего времени