

Безрезонансные вибропогружатели 34HFV работают на ж/д магистрали в г. Гамбург, Германия



На участке ж/д магистрали *Reichbahnstrasse* Гамбург - Эдельштедт в районе г. Гамбурга производится капитальный ремонт уже существующей железнодорожной станции и прилегающего к ней железнодорожного моста. Учитывая активную эксплуатацию данного участка ж/д поездами пригородных сообщений, все работы необходимо произвести в сжатые сроки, не изменяя график прохождения поездов.

В реализации проекта задействованы 2 вибропогружателя.

Шпунтовые сваи марки PSP 600, длиной 15м, необходимо погрузить в почвенный грунт плотностью выше среднего, с наличием гравия и крупных булыжников (см. фото). Так же погружались профили марки 90I.

Учитывая тот фактор, что шпунтовые сваи и профили подобной длины должны были быть погружены на расстоянии 1 м от активно эксплуатирующегося участка ж/д, подрядчик предпочел использовать безрезонансные высокочастотные вибропогружатели с изменяемой амплитудой. Данным фактом был гарантирован приемлемый уровень колебаний почвы при проведении работ в данной густонаселенной зоне с насыщенной инфраструктурой.



Выбором подрядчика стали вибропогружатели **PTC 34HFV** (High Frequency with progressive Variable amplitude), оснащенные зажимными наголовниками **Agriplex 240 т**.

Вибропогружатели **PTC** смонтированы в свободном подвесе на гидравлических кранах грузоподъемностью 80/100 т, с телескопическими стрелами длиной 20/40 м. Такая длина стрел позволила производить работы на безопасном расстоянии от линий ж/д электропередач.