

Два вибропогружателя 75HD на строительстве высокоскоростной ж/д магистрали для поездов класса TGV в восточной Франции



Франция активно продолжает расширять свою сеть высокоскоростных железнодорожных магистралей для поездов класса TGV, способных развивать скорость свыше 400 км/ч. Одна из таких магистралей соединяет города Страсбург и Париж.

Строительство ведется по пересеченной местности, что предусматривает сооружение множества мостов и тоннелей. Строительству мостов сопутствует возведение опорных колонн, будущих пилонов. Немалая часть пилонов устанавливается в водонасыщенных грунтах, а так же вблизи и по берегам рек и каналов.

Для данного вида работ сооружаются временные котлованы.

На строительстве котлованов задействованы два **тяжелых** вибропогружателя PTC:

- Компания **Durmeyer** использует **PTC 75 HDS**, оснащенный энергетической станцией 900 CAT. Производится погружение колонн длиной 11 м с толщиной стенки 25 мм. Вибропогружатель смонтирован на гусеничном кране Sennebogen 670 г/п 90 т.
- Компания **Spie Fondations** использует **PTC 75HL**; Вибропогружатель смонтирован на гусеничном кране Sumimoto LS 218RHS г/п 80 т.

Оба вибропогружателя используют стандартные зажимные наголовники Duplex 2 x 120 т.

Грунты: плотные слои глины с известковыми примесями.

