

**Вибропогружатели PTC 100HD работают на
строительстве станции метро в г. Гонконг, КНР**



**Диаметр погружаемых труб составит от 1 500 мм
до 3 200 мм при глубине погружения 60 м.**



Проект по строительству новой станции метро «Ковлун» в г. Гонконг выполнялся совместно компаниями «К.Е.С» Joint venture (Kumagai Gumi Co. Ltd; Entrecanales и Cubiertas) и испанской строительной компанией «TERRATEST», являющейся специалистом по проведению фундаментных работ.

Всего были выполнены работы по погружению и извлечению 1 000 труб.

Трубы используются в качестве опор основы будущей станции метро «Ковлун», находящийся на насыпном острове на линии, соединяющей город с новым аэропортом «Чек Лап Кок». Строится также выход из туннеля, связывающего новый остров Гонконга с создающейся станцией.

Тип почвы: - рекуперированная почва с песком
 - морская глина с плотными слоями

Два вибропогружателя **РТС 100HD**, оборудованные зажимными наголовниками **Quadriplex 4 x 120 т**, работали с трубами диаметром до 3 200 мм.

Применялись две энергетических станции **РТС** мощностью 762 л.с.

Оба вибропогружателя были смонтированы в свободном подвесе на гусеничном кране **INI 2000** грузоподъемностью 200 т.